
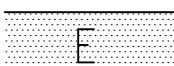





[illegible]

	Ohumusování a zatravnění
	Štěrkopískové lože drenáže fr. 8–16
	Drenážní žebro šířky 1.0 m frakce 16–32 bez prachových částic
	Betonový skluz s kamenným obkladem – S0.101 Vozovka
	Ohumusování a zatravnění v části S0.101 Vozovka

Řez drenážním žebrem

Humosní vrstva s prototierozní trojvrstvou geomříží

dočasný výkop

štěrkopísek (štěrkodrt) frakce 13-32 bez prachových částic

separační a filtrační netkaná geotextilie hmot. 200-300g/m² (např. Fibertex)

1:0,5

1000 1000 1000

1200 - 1500 m

03

Ocelová kotva Ø E6
d 1.50 m, dl. 0.9 m

02

Ocelová kotva Ø R8
d 1.0 m, dl. 1.0 m
Ks 3 na buňku,

Zodp. projektant Ing. Jan Chaloupský		Vypracoval Jan Mareš		Zak. číslo 019/15		<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravné inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV	
Datum 09.2015		Místo Trutnov – Prkenný Důl		Kraj Královéhradecký		<i>Stupeň</i> DSP a PDPS	
Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové							
Trutnov – Babí – Prkenný Důl "II/300 TRUTNOV – BABÍ – PRKENNÝ DŮL REKONSTRUKCE KOMUNIKACE" SO.103 ZPEVNĚNÍ SVAHU						A008–A025	
						<i>Měřítko</i> 1:50	
Úsek 4 – Vzorový řez 7.261 50 Km						C.3/4–6	